



Autotest

# Green NCAP Testserie 1, Abgasemissionen und Effizienz

Green NCAP ist ein neues Konsortium, das sich aus europäischen Behörden, Automobilclubs, Konsumentenorganisationen und Forschungsinstituten zusammensetzt. Der TCS ist eines der Testlabore (siehe Tabelle unten). Ziel ist es, umweltfreundliche, treibstoff- und energieeffiziente Fahrzeuge zu fördern. Dazu werden Personenwagen einem umfassenden Testprogramm unterzogen. Die ersten Ergebnisse von einer zum Beginn noch kleinen Stichprobe von Fahrzeugen wurden am 28. Februar 2019 in Brüssel publiziert.

Die durchgeführten Tests gehen zum Teil deutlich über die gesetzlichen Anforderungen hinaus. Im Labor und auf der Strasse werden Emissionsmessungen bei tieferen Umgebungstemperaturen und höherem Gewicht, bis zum Maximum der erlaubten Zuladung und dadurch bei höherer Belastung des Motors, durchgeführt. Für Autokäufer wird erkennbar,



welche Fahrzeuge die verbrauchte Energie effizient nutzen und gleichzeitig die Schadstoff- und die Treibhausgasemissionen minimieren.

## GREEN NCAP PROGRAM Testabläufe

Prüfstand (Labor)	Robustheit (Labor und Strasse)	PEMS (Strasse)	Maximale Motorlastkurve
<i>Kraftstoff/Energieeffizienz, Schadstoff- und Treibhausgasemissionen</i>	<i>Kraftstoff/Energieeffizienz und Schadstoffemissionen</i>	<i>Kraftstoff/Energie-effizienz, Schadstoff- und Treibhausgas-emissionen</i>	<i>Maximale Motorlast im Vergleich zur Motordrehzahl</i>
Zulassungsprüfzyklen aber unter praxisnahen Umgebungsbedingungen (@ 14°C)	Maßgeschneiderte Tests mit variablen Fahrzeugeinstellungen, niedrige und hohe Motorlast	Maßgeschneiderte Zulassungsfahrversuche unter realen Umgebungsbedingungen	Tests zur Visualisierung des maximalen Motorlastbetriebs und der Emissionsproben

Im Rahmen der ersten Tests wurde die während der Fahrt verbrauchte Energie («Tank to Wheel») gemessen. Künftig wird Green NCAP auch Reichweite und Energieherkunft in seine Bewertung miteinbeziehen.

Ziel ist es, beim Vergleichen von Fahrzeugen unterschiedlicher Marken, Modelle und Antriebskonzepte den gesamten Lebenszyklus zu berücksichtigen und eine gesamtheitliche Energiebilanz zu erstellen:

Von der Energie, die zur Herstellung des Fahrzeugs verwendet wird, der Energie, die ein Fahrzeug in seiner Lebensdauer verbraucht, und der Energie, die für den Schrott und das Recycling seiner Teile benötigt wird.

Bei den Schadstoffemissionen zeigen die ersten Messungen deutliche Verbesserungen der Euro 6d-temp Fahrzeuge gegenüber den Euro 6b Fahrzeugen. Zur Zeit bieten in der aktuellen Gesamtbetrachtung Elektroautos jedoch die umwelt-

freundlichste Option.

Die Rechtsvorschriften für Fahrzeuge werden zwar laufend verschärft, doch Konsumententests können diese ergänzen und für höhere Transparenz und Klarheit sorgen. Green NCAP wird vom Europäischen Programm zur Bewertung von Neuwagen unterstützt.



Autotest

# Green NCAP Testserie 1, Abgasemissionen und Effizienz

EURO NCAP Mitglied	Repräsentiert mit	Testlabor
ACI	CSI	CSI
ADAC	ADAC	ADAC
Catalonian MoT	Applus+ IDIADA	Applus+ IDIADA
Dutch MoT	<i>Not represented</i>	TNO
FIA Region I	FIA Region I	[FIA associated labs]
	ÖAMTC / IFA Uni Vienna	IFA Uni Vienna
	TCS & EMPA	TCS & EMPA
French MoT	UTAC-CERAM	UTAC-CERAM
German MoT	BASt	ADAC
ICRT	ICRT	ADAC
UK DfT	UK DfT	MIRA